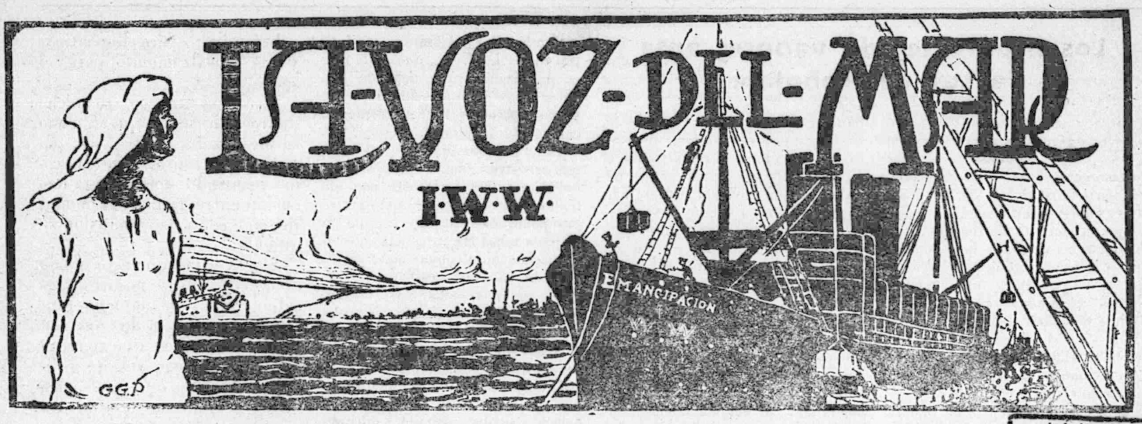

Int. Instituut Soc. Geschiedenis Amsterdam

ORGANO DEL TRANSPORTE MARITIMO DE LA I. W. W. Precio: 20 centavos

Año II Valores a Carlos Gonzalez — Casilla 1733 — Valparaíso (Chile). — Diciembre, 20 de 1925. Nº. 23

La concentracion de los I. W. W. en Concepcion el 1o. de Enero de 1926

Estando próxima la fecha en que debe llevarse a efecto la cuarta Convencion de los I. W. W. de la Region Chilena, lógico es que los organismos que reconociendo la grandiosidad del Unionismo Industrial, han cooperado en mas de una ocasion al estudio de los diferentes trabajos que se han presentado en las pasadas Convenciones, hoy como ayer se aprestarán a enviar sus delegados a la reunion que celebraremos los I. W. W. en la ciudad de Concepcion el 1° de Enero del próximo año.

Bien sabemos que hay elementos que por hacer derroche de fraseología y de exhibicionismo, tratan de dividir mas al elemento proletario so pretexto de nuevas orientaciones.

Los que conocemos el rodaje del obrerismo en Chile, sabemos que tanto hoy como ayer, será un eterno fracaso el que los elemento revolucionarios marchemos divididos en pequeños grupos, mientras los oportunistas, los que toman a los organismos obreros para hacer su plataforma electoral, ganan terreno día a día engañando miserablemente a los trabajadores que aun creen en las falsas promesas de los embaucadores de la política parlamentarista.

Esto no es decir algo que esté falto de verdad, no, y al decirlo queremos hacer una demostracion franca y categórica de la ineficacia del divisionismo obreril, para lo cual daremos una hojiada retrospectiva hacia el pasado, que es el fiel reflejo del ir y venir de los organismos proletarios.

En 1913 existía la Federacion Obrera Regional Chilena y despues de la jornada del mes de Octubre de ese mismo año poco a poco las organizaciones que respondían a los propósitos de la Federacion Obrera Regional, se fueron quedando rezagadas unas en pos de otras, hasta que cayeron juntamente con la F. O. R. Ch.

¿Por qué sucedió esto?

La respuesta no es muy difícil, cayó la Regional y la mayor parte de los grupos que la componían por la falta de conviccion de sus componentes que solo toman la lucha social como un Sport y cuando hay necesidad de afrontar situaciones, entonces brillan por su ausencia, aun los mismos conductores de masas que se ven obligados a retraerse ante el indiferentismo de los trabajadores.

Despues de la Convencion de la Gran Federacion Obrera de Chile en la cual los Socialistas, hoy Comunistas, dieron el golpe de mayoría e hicieron aparecer la hoy conocida Federacion Obrera de Chile, el elemento trabajador atraído por el nuevo programa de la F. O. de Ch. y la gran agitacion que los socialistas hacían en todo el país, fueron engrosando las filas de la Chile tanto en el norte como en el centro y sur. Y mientras los arribistas se adueñaban del campo obrero ¿qué hacíamos los elementos revolucionarios?

¡Lo mas natural! Mirar desde el balcon a los que habían logrado engañar a los trabajadores con fines hoy conocidos por todo el proletariado de Chile.

Así trascurrieron los primeros años de vida de los Chile, hasta que despues de la gran mascarada que se llamó Asamblea pro Alimentacion del Pueblo, en 1918 los revolucionarios todos, y en especial los anarquistas de Valparaiso, nos reunimos para ver la manera cómo arrancar la careta a los mercaderes de la política que se sentían los amos y señores del campo obrero.

Fué así como se convino en darle vida a un organismo obrero que por su magnitud pudiera demostrar el verdadero sendero a los trabajadores.

¿Cuál fué este organismo que recibió la aceptacion unánime de los elementos revolucionarios.

La I. W. W. organismo que había nacido el año 1918 en las filas de los trabajadores marítimos y que por inercia y fálta de convencimientos tenía una vida lánguida, pero robustecidas sus filas con todos los revolucionarios pronto tuvo su vida próspera, hasta estar en condiciones de hacer suya la idea de la Federacion Obrera Local Santiaguina y juntas realizan la histórica Convencion de los días 24, 25, 26 y 27 de Diciembre de 1919.

En este torneo donde habían representantes de la F. O. L. S. y de los I. W. W., los primeros siendo los que convocaban a la reunion, dejaron demostrada su ineptitud por cuanto debieron haber presentado, aun cuando fuese un mal hilvanado programa de trabajo, en cambio los I. W. W. llevábamos nuestro programa, que sirvió de base para la Convencion citada.

Nuestro programa recibió la aceptacion por los Convencionales de ambas partes, despues de ser discutido de una manera razonada y concienzuda.

Desde esa fecha los revolucionarios de todo Chile, tuvimos un organismo que reflejaba nuestras aspiraciones y todos como un solo hombre nos propusimos darle vida en la Region Chilena.

Despues, las persecuciones, las incidencias personalistas y otras tonterías, dieron motivo para que los que sueñan en transformar la mentalidad humana sin mayores sacrificios y sin considerar que el trabajador para recibir la savia de nuestros ideales tiene que agruparse en organismos que por sí están en condiciones de enfrentarse potentes y vigorosos ante el enemigo comun.

Esta es la mision llevada con fe hasta hoy por los militantes de la I. W. W y con ese mismo convencimiento que nos agrupó en las filas de esta Union Internacional, seguiremos adelante luchando por el engrandecimiento de la I. W. W. en Chile, porque sabemos que siguiendo adelante nuestra obra educacional que acepta como finalidad el Comunismo Anárquico, formemos dentro de esta Gran Union la verdadera falanje de idealistas que el día de mañana cruzarán los mares y cordilleras predicando el verbo redentor de la Anarquía.

¡Adelante proletarios!

No hagáis caso a los que pretenden dividir mas al proletariado, la obra será nuestra, porque luchamos a conciencia y porque todos estamos decididos a ver cuanto antes en este desgraciado país una sola y grande Union de todos los trabajadores, sin distincion de oficios ni faenas.

No olvidéis, el 1°. de Enero próximo celebraremos la 4a. Convencion de los I. W. W. en Chile.

Gira de Propaganda

Por la I. W. W. y por su finalidad: el comunismo anarquista

Oradores: P. Soto y A. Triviño.

Estarán en Rancagua el 25 de Diciembre.

En Talca el 27 de Diciembre.

En Chillan el 30 de id

En Concepcion el 1°. de Enero de 1926.

Invite a sus compañeros y amigos, a imponerse de los actos a realizarse en las Uniones Locales de dichos pueblos, interese a su organizacion para que organice actos en que los delegados puedan exponer sus ideas emancipadoras.

Aviso

Por razones de índole interno rogamos a los compañeros y organizaciones que en lo sucesivo toda la correspondencia relacionada con el Transporte Marítimo, sea dirigida a nuestra Casilla 1733.

Los tripulantes de vapores ante la Ley del Cabotaje

Resonando en nuestros oídos el eco de la gran algazara promovida por la prensa burguesa y por los instrumentos de las empresas navieras, cuando recababan de los poderes públicos la dictacion de la ley de proteccion a la Marina Mercante Nacional o sea la que hoy conocemos con el nombre de Ley del Cabotaje, no podemos menos que alzarnos airadamente contra toda esa falanje de charlatanes que con sus toques de charangas engañan al confiado trabajador que solo conoce el mal cuando las heridas le han pinchado el corazon.

Despues de dictada esta famosa ley en que se deiaba de manifiesto el proteccionismo a los navieros nacionales y extranjeros que explotan el sentimentalismo patriotero, los trabajadores del Transporte Marítimo y muy especialmente los tripulantes de naves, hemos sentido en carne propia los dolores que esta funesta ley nos ha prodigado.

Como primera consecuencia tuvimos que vernos privados de trabajo en muchas naves que no hacían flamear la bandera chilena en los mastiles, despues las consiguientes desgracias que han ocurrido a los miembros de nuestra clase en el desempeño de su trabajo a bordo de las naves favorecidas con la Ley del Cabotaje.

Entre estas desgracias, tenemos la nunca olvidada tragedia del hundimiento en alta mar del vapor nacional «Mercedes», cuyos tripulantes perecieron todos, sin escapar uno solo que pudiera haber relatado el principio y fin de la tragedia; el de la barca «Flora» de Gonzalez, Soffia y Cía. y tantos otros casos anteriores cuyos recuerdos nos horrorizan.

Ante todos estos sufrimientos de los trabajadores que exponemos nuestras vidas para salvaguardiar los intereses del comercio y los navieros, ¿hemos sido en parte recompensados por la tan decantada Ley del Cabotaje? No, y mil veces no.

Y si se duda, aquí van las claridades de los hechos.

Cuando la Ley del Cabotaje fué un hecho en este pais de leguleyos, todos los capitalistas que veían los pingües negocios que a su amparo podían hacer, empezaron por invertir sus capitales en la compra de cuantos cascos flotaban en el mar.

Conseguido ésto, con algunas reparaciones los dejaban en condiciones de recibir carga y hacerse tranquilamente a la mar, llevando como única divisa el llenar cuanto antes las insaciables arcas de sus ambiciosos dueños.

Pero, por mas que en las leyes de navegacion existan párrafos que prohiben que una nave zarpe de un puerto sin antes haber sido revisada por los peritos en maquinarias marinas y maniobras de cubierta, jamas hemos visto que este exámen se haya efectuado a conciencia, siempre el oro corruptor ha prevalecido y las naves, atochadas hasta el último rincon y sobre la cubierta, han seguido navegando en la costa, hasta que el pésimo estado de esos cascos han ido a sepultarse en el fondo del océano junto con los tripulantes, que de esta manera han pagado el último tributo de su vida, en aras de sus explotadores que jamas se acordarán de los que en vida eran el único sosten del lujo y orgías que solo éllos, los amos y tiranos de todos los tiempos derrochaban en sus grandes fiestas.

¿Quién se atreverá a negar esto? Estamos seguros que nadie, por cuanto fresco está la forma cómo han procedido con los náufragos del «Itata» y del «Mercedes», cuyas víctimas habrían sido relegadas al mas completo olvido, a no ser la actitud de los mismos tripulantes que han corrido presurosos a aportar su concurso pecuniario en pro de las familias dejadas por los náufragos.

Y si conocemos esto, lo cual ha sido secundado por el comercio imparcial y por otras personas de humanos sentimientos, ¿por qué reconocer beneficios de una ley que en nada ha beneficiado al hijo del trabajo?

Ademas tenemos que citar el hecho relatado por la prensa burguesa sobre lo acontecido al vapor nacional «Adriana» de la Cía. Ross, se había perdido en la costa de Portugal y que un consejo de oficiales había acordado vararlo en la isla «Madeiro» por temor a que naufragara en alta mar a consecuencia de las enormes vías de agua que por diferentes partes del casco penetraban al interior del citado vapor nacional...

Así como el casco del «Adriana» estaba todo podrido y hubo necesidad de vararlo por temor a la pérdida de vidas... que es un mito para los armadores, así tambien se encuentra el vapor nacional «Quito», el cual se mantiene a flote solo debido al enorme parche de cemento que cubre todo el fondo del casco por demas estropeado.

¿Tomarán nota de todo esto las autoridades encargadas de revisar las máquinas y demas maniobras de las naves de la Marina Mercante Nacional?

¿Bajará a los doble fondos e inspeccionará calderas y máquinas el señor Inspector general de máquina nombrado por la autoridad superior de la Armada? ¿Y el técnico de cubierta revisará las maniobras, los botes y demas útiles de salvamentos, impedirán alguna vez que zarpen del puerto las naves que tengan exceso de carga y no cumplan con los reglamentos de navegacion?

Mucho dudamos, porque en la práctica nada se hace, y si desean no ser mas molestados por nuestras amplias investigaciones que seguiremos haciendo, no tienen mas que cumplir con su deber que no otra cosa les exigimos.

Y a tí hermano nuestro que laboras en las rudas faenas del mar, te llamamos la atencion de que debes estrechar cada vez mas sólidamente las filas del Transporte Marítimo de la I. W. W., que es la única organizacion que defiende con valor y energía a los humildes que estamos bajo las filudas garras del capitalismo imperante.

Basta de cobardías, a la Union, que así estrechamente solidarizados todos los trabajadores del mar de todo el litoral chileno y del extranjero pondremos fin en un día no lejano a todas las injusticias que el enemigo comun comete con nuestra clase en las diferentes faenas.

No olvidéis camaradas, la Ley del Cabotaje es un insulto para los trabajadores del mar, y por lo tanto, todos unidos debemos luchar para exigir su derogacion.

Las grandes obras han sido siempre de los tenaces, y como tales debemos seguir adelante luchando hasta conseguir el fin que anhelamos.

El mono sabio

Algo que parece cuento

En un hermoso bosque de frondosas palmeras, existía una gran familia de monos, que, alejados de los centros donde se observa el movimiento de las grandes obras que realizan los hombres, al alcance de sus conocimientos, ignoraban que otros miembros de su especie pudieran haber cruzado las cordilleras y los mares en viajes de estudios científicos y sociales.

Fué así, que al aparecer entre éllos uno de estos monos que habían viajado y conocido grandes cosas, despertase entre muchos una especie de idolatría y profunda admiracion al saber que uno de los rabudos tenía tanto talento y era capaz de enfrentarse con todos los que tenian la mala suerte de decir algo sobre la familia de los monos.

La popularidad del mono sabio fué creciendo de una manera atroz, hasta el extremo de vérsele por todas partes meneando el rabo en tono tan provocativo que al fin llamó la atencion de los monos que, sin haberse movido del bosque, tenían ideas propias para conocer los males que aquejaban a los de su especie y les irritaba ver las fantochadas del mono sabio, dando esto origen a que el mono sábelotodo se irritase contra los críticos, y en el colmo de su indignacion empezó a gritar por todas partes: yo soy el verdadero mono sabio, ustedes que me critican son unos tontos, unos pobres diablos que no saben dónde están parados, y un sin fin de cosas, todas las cuales eran de rebajamiento para los críticos y de ensalzamiento para el sabio.

Pero fué tanto el derroche de frases hirientes que el mono sabio lanzaba contra los que el llamaba tontos, que dió como resultado una amplia discusion entre la familia monar, llegándose a la conclusion siguiente:

Si es verdad que este mono aparecido entre nosotros, es sabio, ¿con qué derecho está llamando tonto a los que son nuestros iguales, que siempre han luchado con nosotros sin ningun interes, que como nosotros se buscan el alimento con su propio esfuerzo y que segun sus conocimientos adquiridos en el bosque hacen lo que pueden en bien de nuestra especie? No, esto no lo debemos tolerar por mas tiempo, es necesario darle una soberana leccion a este rabudo tan infatuado.

Y poniendo manos a la obra esperaron que el mono sabio empezase con sus bravatas de tanta sabiduría y sin dejarle terminar, le dijeron: basta de fantochadas; tú eres un mono como nosotros y no porque hayas recibido otra clase de instruccion vengas a insultar nuestra desgracia de ser monos incultos; cada cual hace lo que puede y tú con toda tu sabiduría vete a vivir entre los sabios, que nosotros no te necesitamos, por cuanto desde que te encuentras entre nosotros, solo has sido una pesada carga que ya no queremos tolerar por mas tiempo.

El mono sabio reconociendo la amarga verdad que le decían, no tuvo otro remedio que regresar a su punto de partida con el rabo entre las piernas por temor de volverse a pisar la cola.

Hasta aquí la odisea del mono sabio.

Y los hombres deberíamos hacer lo mismo, puesto que segun el sabio Darwin, nosotros descendemos del mono, y como éllos no permitir que los fanfarrones insulten a los que no hemos nacido sabios.

UN TONTO.

Déjalos que digan, dejaos insultar, procesar, encarcelar, dejaos ahorcar si es preciso, pero publicad vuestros pensamientos.

No es un derecho, es un deber de quien tenga ideas darlas a la luz.

COURRIER.

"La Voz del Mar"

Valparaíso, Diciembre 20 de 1922

Nuestra Labor

Arrecia la tempestad, nubes de inquina, de odio, de supremacías, se desatan violentamente contra los I. W. W.

¡Que hacer! Esperar que pasen los chubascos, burdos y altaneros, sea cual fuese la calma, lanzamos nuestra voz, convencida y vigorosa, hacia el razonamiento honrado, sincero y noble, de los hombres que tienen sentimientos libertarios, y principalmente para los I. W. W. que tienen fé en sus convicciones y esperanzas en un devenir justiciero.

La I. W. W. realizará un Congreso Regional, en la ciudad de Concepcion por los días 1, 2, 3 y 4 de Enero de 1926 para estudiar y cohesionar el movimiento de los I. W. W. en Chile.

A juicio de los I. W. W. de Valparaiso, se discutirá si o no es necesario el Consejo Regional. Si el comunismo anárquico como finalidad se repele con el principio Industrialista de nuestra organizacion, y varios otros puntos de vital urgencia que resolver.

Invitamos, pues, a los I. W. W. presten su ayuda al mejor éxito de este torneo y que estén atentos al desarrollo del Congreso, porque desde ahi saldrá especificado nítidamente nuestros estatutos.

Este es nuestro trabajo, esta es nuestra modesta labor, este es nuestro anhelo, de trabajar, honradamente; pero siempre trabajar.

Precisamos voluntades y desiciones y no temamos a los ciclones, que no nos amedrentemos ante los rugidos de los pobres de espiritus.

Proletarios de Chile ¡Alerta!

Tenemos que salvar a Sacco y Vanzetti

Como el día 11 de Enero de 1926 se verá nuevamente la causa de nuestros hermanos Sacco y Vanzetti, en donde las autoridades lejislativas de los Estados Unidos de Norte America dispondrán de su suerte y talvez de sus vidas, el comité Internacional Pro Sacco y Vanzetti prepara en New York un gran mitin para el día 3 de Enero proximo.

Nosotros los I. W. W. de la R. Chilena y con nosotros todo el proletariado de este país, debe ponerse de pie para que el mismo día en que se realiza la manifestacion en Norte America la hagamos aqui, tal como lo hemos hecho en anteriores ocasiones, en que nuestras voces de protésta han resonado por todos los ámbitos del planeta.

Si, camaradas, Sacco y Vanzetti son víctimas inocentes del Imperialismo Yanki y el proletariado internacional debe hacer temblar el trono de los reyes del Dóllar para demostrar que esos hermanos nuestros son carnes de nuestras carnes y que la causa por que éllos están encerrados en las mazmorras carcelarias, es nuestra propia causa y que mientras haya un átomo de vida entre los hijos del trabajo, toda élla debe ser entregada en pro de la defensa de los que van por el mundo predicando el verbo redentor de la Anarquía.

Por Sacco y Vanzetti y por la mas amplia libertad del pensamiento humano, todos debemos ponernos de pié para el día 3 de Enero.

Contestacion a una "aclaracion"

Si para Toro combatirle sus errores y desviaciones, exponerle nítidas verdades que duelen, es insultarle, reconozco que lo he insultado, insultado con ideas y razones

Si, siempre gritan los sindicalistas neutros como Toro, que descendemos de las «torre de cristal» para zaherir, desorientar y acobardar a los que empiezan a dar pasos en las luchas libertarias, con nuestra inflada suficiencia. Y es que para él las ideas le arden, le achicharran la cabeza, y mas todavía, cuando no logra realizar actos reformistas; llamando a quienes se oponen a sus desviaciones, de enfermos de suficiencia. Ahora no presisa estar en el sindicato día y noche para no poder criticar los errores, las maldades y desviaciones de los individuos; pero esto a Toro le duele. ¡Y pensar todavía que él que dice que debemos de estar en el sindicato, no se aparece al Transporte desde esa reunion en que echó lodo a los anarquistas!

Toro se muestra con una moral burguesa al tratar de mal intencionadas las ideas de Galfe sobre el boycott, luego mas al decir que se identifica con nuestros enemigos. Si Galfe combatiera el boycott, se justificaría. Lo que Galfe combatió fué un acto de despotismo del Sindicato de Choferes, ya que el propagar que no se ocupare a las góndolas que no llevaran en el parabrisas la boleta de organizacion, era una práctica por demas nefasta, pues se quería que los individuos a la fuerza estuvieran en la organizacion. Y eso no es boycott, es tiranía.

Toro no ha contestado nada. No ha tenido la valentía de aceptar la pólemica en un local, con Galfe. Sino insulta y juzga mal.

La organizacion valdrá por la calidad y no por la cantidad. Así hemos visto los traspies de las organizaciones, de la mayoría de Valparaíso, cosa que no hubiera sucedido si en ellas existieran calidades

Toro se muestra irre-ponsable al decir que no ataca ni desprestigia las ideas anarquistas, ¿o es que se olvidó de sus vociferaciones, en la reunion del Transporte del Martes 2 de Agosto, cuando expresaba tambien la existencia de una dictadura anarquista?

Toro no es anarquista, porque no es anarquista quien defiende y quiere ser miembro de la Constituyente; no es anarquista, quien se opone a que se propague el ideal ácrata, al estilo de Toro; no es anarquista, quien no tiene moralidad anárquica y tiene moralidad burguesa.

Si he dicho que el problema social no es un problema de gremios, menos diré que está encerrado en la accion de un boycott, como me atribuye, por su insinceridad, Luis Toro; pero esto no quita que me oponga a las prácticas dictatoriales que del boycott se quieren realizar.

Este Toro es tan ingenuo o torpe que cree que para ser responsable debe ser conocido por todos y quien no es conocido es irresponsable. Por esto dice «no es irresponsable» como yo. La Redaccion y el Sr. Galfe, que somos quizas anónimos» Toro es un irresponsable porque dice una cosa y despues la niega, porque combate solapadamente las ideas ácratas. Es un irresponsable porque no ajusta sus ideas a sus actos.

DAVID ARANCIBIA.

¿Por què se combate a los anarquistas?

He aquí un problema que parece muy complicado, pero que sin haber recibido jamas estudios de la ciencia de los números vamos a resolverlo de la manera mas comprensible para los trabajadores.

El poder estatal con todos sus elementos y la burguesía, combaten a los anarquistas porque ven en éllos a los hombres capaces de sacrificarlo todo y hasta su propia vida en aras de sus ideales de amor, justicia y libertad.

Porque comprenden que la labor de los anarquistas es razonada y valiente, que jamas por jamas podrán transigir con la maldad humana, y que donde quiera que se hallen estarán siempre laborando en pro de la emancipacion integral de las oprimidas e irredentas multitudes.

Esta tenacidad de los anarquistas merece ser combatida por los que sienten el crugir del vetusto edificio social que sirve de albergue al Estado y sus Aliados.

Pero no son solo éstos quienes combaten a los anarquistas, tambien se encuentran entre los combatientes contrarios de los anarquistas, todos esos individuos que por saciar bastardas ambiciones, se entremeten en las organizaciones proletarias con el conocido fin de arribismo, de llegar un día a escalar un sillon en los parlamentos o municipios, los que fracasados en las rudas luchas de la vida desean tener un pasatiempo charlando a las multitudes, los que dentro del obrerismo desean hacer un modus vivendi, los que en las organizaciones obreras desempeñan el papel del espionaje para servir a las autoridades o patrones, y en fin, los que por ignorancia o mala fe tratan de desviar a los trabajadores de la verdadera ruta que deben seguir en las luchas diarias.

Todos estos tambien se suman entre los enemigos de los anarquistas, porque saben que donde existe uno o varios anarquistas tendrán que fustigar siempre las malas obras, no importándoles nada el que se le reconozca o no la justicia de sus prédicas de verdadera orientacion presente y futura.

El máximo de sinceridad puesta tantas veces a prueba por los anarquistas, es lo que ha molestado a los que solo aspiran a su satisfaccion personal.

Pero hoy que los anarquistas hemos saltado todos nuevamente a la palestra para aportar como siempre nuestro concurso a las organizaciones obreras, creemos que nuestros enemigos tendrán que correrse por la barranda, por cuanto en toda ocasion se encontrarán con la verba y la pluma de los anarquistas, que les arrancarán la careta a todos los farsantes y charlatanes del obrerismo militante.

SIMONI.

Del vapor "Flora"

Compañeros de Redaccion.

Queriendo poner en conocimiento de todos los compañeros, por intermedio de nuestro vocero, envío lo que a continuacion suscribo:

Cierto día de este viaje, última quincena de Noviembre, a bordo del vapor «Flora» de la firma armadora R. W. James y Cía., nos vimos envueltos en un reclamo que las circunstancias nos obligaron, por la pésima calidad de las comidas que se nos da a bordo de dicho vapor.

Quisimos arreglar con el cocinero, que éste como compañero hiciera algo como remediar este incidente; pero este cocinero, un portugues o palestino, se sulfuró, amenazándonos con el mayordomo, con el piloto y con el capitan. De este se deduce que este cocinero marcha de acuerdo con el mayordomo y

demas jefes, para especular con el hambre de los pobres tripulantes anónimos.

Nos dirigimos donde el mayordomo. Mas bien no lo hubiéramos hecho, pues este mayordomo es un individuo rústico en toda la extension de la palabra con cara de fiera, en cuyo rostro se refleja claramente al individuo gloton y borracho y a quien no pudimos convencer que las sopas eran pura agua y las arvejas estaban completamente duras. No hubo mas remedio que contentarse en esa comida, con un poco de agua de sopas y tarro de té... Esta es la comida que nos pertenecía despues de haber trabajado todo el día. Esta es la miserable vida que llevamos a bordo de nuestra Marina Mercante Nacional... ¡Si esto fuera solo...!

Acordamos dirigirnos al capitan para que él solucionara este reclamo. Nos presentamos a él con el respeto debido explicándole nuestro justo reclamo y adelantándole que no era de puro antojo ni por armar revuelta a bordo como tienen el decir, sino que era porque la comida se hacía imposible comerla en esas condiciones. El capitan hizo llamar al mayordomo. Este grandísimo señor se presentó al capitan con zalamería de cortesana y con la cara llena de esa risa hipócrita, característica en la mayoría de los mayordomos de a bordo. Cuan distinto se presentaba al capitan el tal «don Lino», cuando momentos antes, al hacerle nosotros nuestro reclamo, parecía un Leon desertado de las selvas del Africa, cuando nos decía que la Cía. no pasaba mas víveres y que no podía pasarnos comida de primera y un carril de cosas mas que nosotros no entendimos, porque parecía un molinillo hablando y vociferando con gritos y aullidos.

Nosotros no queremos comida de primera, lo que queremos es que nos cuezan bien las arvejas, nos aliñen las papas y nos den caldo en vez de agua.

Don Lino se escusó a las mil maravillas delante del capitan, alegando que los tripulantes exigían leche, mantequilla, salsas, etc. ¿Cómo quiere señor capitan que les dé pescado cuando apenas alcanza para los pasajeros de primera?...

Esto es lo que hacen estos sinverguenzas; cuando uno hace un reclamo lo tergiversan, emborrachan la perdiz con mentiras y calumnias. Por otra parte el capitan señor Carrasco dos dijo, que de dos años que andaba en el buque, jamas había oído un reclamo de la tripulacion. ¡Cuando estos se producen a diario, sobre todo por la comida!

¿Que la Cía. no pasa víveres? Sabemos que mas o menos la Cía. pasa los víveres necesarios, pero tambien sabemos que mas abajo del «stock» de víveres hay un pañol chico, y Don Lino dice: hay que hacer economías de los víveres... para echarle al pañol chico... y naturalmente venderlos en la costa o sacarlo para tierra en Valparaiso. Como en el buque existe una comadrería en que toma parte hasta el cocinero y hacen grandes «farras» en la cantina, grandes partidas de bacarat y «juergas» a granel, esto de los víveres queda entre ellos únicamente. El capitan, al principio probaba las comidas, pero despues se le olvidó, seguramente entusiasmado con los tragos y brindis a la salud de los «carriles»...

Ellos viven con todas las comodidades y gozan de la mas completa abundancia, mientras que los «peones» no tenemos derecho a comer siquiera una comida medianamente sazonada. Si esto pedimos, nos responde el capitan: ¡Si les gusta bueno, o si no se mandan cambiar para tierra!

Rebélate hermano explotado contra toda esa recua de zánganos. ¡Te explota el armador pagándote un mísero salario y siguen explotándote a bordo con lo que sagradamente te pertenece!

Tambien en este buque anda un ayudante de cantina que no firma rol no cumpliendo con los reglamentos marítimos. Pues este señor que es fiel guardador de los intereses de Don Lino vende botellas de vino que valen $ 1.20 a $ 3.50. Sería largo enumerar lo que explota con la cantina. En Valparaíso, llega la madre y arrasa con los tremendos paquetes de víveres, y no reclame uno porque al tiro le sale el «guaton Lino» que la Cía. no pasa víveres, pero para su comparsa sí y bien abundantes. Pueda ser que esto llegue a oídos de los jefes de la casa armadora para ver si pueden remediar algo nuestra miserable comida, para que llegue la tranquilidad y aliviar un poco la pesada carga y los males infinitos que soportamos los que pedimos Libertad y Justicia.

CORRESPONSAL DE ALTA MAR

N. de la R. – Este artículo no pudo publicarse en el número anterior por haber un gran exceso de colaboraciones.

Una reliquia ecuatoriana

«En todas partes se cuecen habas» dice el axioma popular.

Los hechos que pasamos a relatar nos demuestran la veracidad del axioma citado.

En la revolucion habida en el Ecuador se destacó la triste figura del mayor del ejército. Indelfonso Mendoza, el cual estaba a cargo de las fuerzas armadas en Guayaquil.

Al principio este militarote hizo su plataforma arribista, dorando la píldora al pueblo y los capitalistas que creian ver en este jefe un Troztky que pronto empezaría a comerse a los burgueses, los cuales trataron de probar suerte.

Al efecto, se acercaron a Mendoza y le ofrecieron el ascenso a generalísimo de la guarnicion en Guayaquil y gran cantidad de monedas de oro.

Como era esta la única aspiracion de aquel militar, aceptó gustoso el ofrecimiento y acto contínuo se puso incondicionalmente a disposicion de los millonarios.

Para demostrar su celo en pro de los que tan bien pagaban su traicion a la revolucion y muy especialmente a los intereses generales del pueblo ecuatoriano, empezó por formar la guardia blanca o Liga Patriótica, la cual so pretexto de asegurar el orden interno e imitando al canalla Enrique Caballero C. ex prefecto de policía de Valparaiso, Chile, idearon la gran farsa de la dinamita, los armamentos y los asaltos a mano armada al gobierno ecuatoriano, a la propiedad privada y otras lindezas por el estilo.

Y para que la farsa revistiera todos los caracteres de la realidad, asaltaron locales, aprisionaron víctimas inocentes y no se detuvieron ni ante el crimen.

Es así como a bordo del vapor español «Buenos Aires» llegasen deportados del país del guaya, los compañeros Aurelio Granda, secretario general de la Regional Obrera Ecuatoriana y Rojelio Jara, secretario general del Comité Ejecutivo de la Asociacion de Inquilinos, a los cuales no se les permitió desembarcar en Chile por haber sido deportados al Perú.

Pero los canallas y traidores, tienen tarde o temprano su merecido y el malvado general Mendoza, en su deseo de demostrar a la superioridad del Ecuador su buena obra, cayó en una emboscada que con justicia le tendió el actual ministro de la guerra del Ecuador y fué así:

Al saber los jefes de la revolucion que Mendoza estaba sirviendo los intereses de los reaccionarios se trasladó el ministro con 500 hombres vestidos de paisano, desde Quito a Guayaquil; Mendoza con su ejército, guardias blancas y parte del populacho, se fueron a recibir al ministro, pero éste que había hecho una inteligente distribucion de sus acompañantes, en un momento dado se avalanzaron sobre las fuerzas desprevenidas del traidor, tomando prisionero al mismisimo Mendoza, que a estas horas está pagando cara su traicion a la revolucion y a la causa verdaderamente emancipadora del proletariado ecuatoriano que vió destrozadas sus organizaciones sociales por la insaciable sed de oro del ya citado militar

Que caigan así siempre los tiranos del pueblo y nuestros hermanos ecuatorianos robustezcan cada día mas sus organizaciones y las orienten en un sentido netamente libertario.

Nuestro saludo sincero a los camaradas deportados que do quiera que les dejen encontrarán la acogida fraternal de los luchadores que aman la mas amplia libertad.

Por las víctimas del vapor "Mercedes"

Subscripcion voluntaria de los tripulantes y pasajeros del vapor «Mapocho» a favor de las familias de las víctimas de la dolorosa tragedia del vapor «Mercedes».

J. E. de Aguirre $ 5.00, Humberto Torres 5.00, Silva H. 5.00, San Martin 5.90, Manuel Alfaro 10.00, X. X. X. 5.00, Julio Jorquera 3.00, Delegacion Fulbolista de Antofagasta 20.00, Pedro Gomez 10.00, Carlos Brito 10.00, R. T. 10.00, E. Manrriquez 10.00, C. Chaparro 5.00, L. Carrasco 10.00, Juan A. Torres 10.00, Rogelio Silva G. 10.00, N. N. 1.80, A. O. 2.00, Juan Guttierrez 5.00, Feliberto Boza 5 00, G. O. 2.00, A. Navarro 10.00, C. B. 50.00, Luis Toesca 5.00, Amador Castro 5.00, Cipriano Monfil 5.00, Amador Cobarrubia 5.00, M. P. 5.00, Guillermo Reyes 5.00, Clodomiro Olguin 5.00, Rigoberto Rodriguez 1 00, Angelino Vargas 10 00, Juan Viliagran 5 00, Juan Oyarso 5.00, Bernardo Ramirez 5.00, Victor Gutierrez 5.00, Manuel Galvez 2.00, Francisco Perez 2.00, Ismael Rivera 2.00, Pedro Morales 5.00, Esteban Chavez 3.00, Isaías Llancaur 2 00, Olegario Vargas 2.00, Francisco Díaz 2.00, Juan Aguila 4.00, Benedicto Miranda 2.00, Arturo Huentican 3.00, Julio Ruiz 2.00, Jorje Arismende 3.00, Virginio Barrio 3.00, Rosalino Retamales 2 00, Manuel Ojeda 2.00, Nicolas Sanzana 3.00, Emiliano Hernandez 3.00, Carlos Larrain 1.00.

Total $ 332.80.

Por insinuacion de los erogantes de este dinero, se cita a todos los deudos de las víctimas del vapor «Mercedes» para distribuirlo en la forma que lo han acordado las personas que han contribuído con él.

Para evitar errores sería de desear que los que se crean con derecho a él vengan con su respectivo comprobante si les fuera necesario.

Tambien queremos dejar constancia ante las personas de sentimientos nobles que se han desprendido de tan generoso óbolo, nuestro mas sincero agradecimiento, en nombre de las madres, niños y esposas, víctimas de la dolorosa tragedia del vapor «Mercedes».

Obreros y proletarios

Se observa día a día la despreocupacion absoluta de las masas obreras y del proletario en general, que con una paciencia de siervo, llora en silencio sumiso sus miserias y sus dolores. Muchos parece que esperan que las leyes le vengan a llevar el maná, otros se resignan con la compensacion que Dios los salvará de estas calamidades humanas. Y entonces, ellos se estagnan, vegetan su vida paladeando la amargura de esos hombres ex libres carcomidos por la carcoma de la cangrena social.

Muchos son los cerebros estacionarios que se modelan sin objecion alguna al ambiente irrespirable que a cada paso los fustiga como corceles de cargas con la férula de la ley; otros cerebros encuadrados en organizaciones obreras han querido abolir a elementos que pueden orientar, sin ver ni raciocinar que esa es la parte productiva de las ideas intelectuales.

¿De que sirve un periódico que es la base de hacer las opiniones de las masas, si los que están al frente de este cuarto poder no encaran con valentia esta mision?

Muchos han expresado su descontento por esta forma solapada que todos quieren ser irresponsable de los hechos que se escriban, pero, no se sabe, si la direccion adolece de una incapacidad moral o intelectual. Si adolecemos de esto no denigremos a nadie y recibamos colaboraciones que verdaderamente sea el sentir general de la masa proletaria y no de una amorfa que no hace nada.

ALFONSO DE ARAGON.

La actual situacion

El progreso intelectual en su irrefrenable carrera, hacia las mas hermosas vibraciones y sublime concepciones humanas, se agiganta y toma forma fantástica en pro de su mayor desenvolvimiento. Causas justificadísimas priman por obtener el sumun de las grandes conquistas y allá va el hombre radiante de entusiasmo, henchido de esperanza y anheloso de arrancar a natura todas sus bellezas.

¡Paso al hombre pujante e impetuoso!

El progreso, si progreso hemos de llamar al desmedido auge del dinero, en sus multiples manifestaciones, y que viene envolviendo con sus mallas de acero, todo lo mas sublime, lo mas delicado, lo mas hermoso que ha podido crear el Hombre en su paso por la vida.

Y vemos al hombre nuevamente luchando, impregnado de amor, pletórico de satisfacciones, profunda fé en sus músculos buscando afanosamente la forma de obstaculizar y destruir la malla ferréa del metal cotizable.

En estos dos puntos está entablada la batalla: es a vida o muerte, y por eso se contempla el espectáculo mas grandioso de la historia.

¡Paso al hombre, conquistador de las grandes dichas infinitas!

El hombre obedeciendo a sus instintos de relaciones y conservacion, se organiza resueltamente en organismos definidos en su accion, y van predispuestos al combate, con ardor, con empuje, con valentía, vigorizador y saturador de fe, de amor y de esperanza.

JUAN de los BAJOS.

Desenredando la madeja

Contestacion

Movido por el impulso de poner las cosas en su lugar, he resuelto contestar el articulo escrito por Luis Toro en el No. 22 de «La Voz del Mar», titulado «Aclaracion final», donde dice protestar contra el cúmulo de falsedades en que incurre La Redaccion.

Y para aclarar esos puntos he de advertir a dicho camarada, que jamas falté a ninguna reunion del Transporte, de cualesquiera índole que fuera, durante año y medio que permanecí con puestos a desempeñar en la organizacion, y tengo presente que nadie trajo cuentas de acuerdos tomados en otras sociedades sobre boycott a los choferes desorganizados, ni se ha autorizado en ninguna reunion a alguno de sus miembros, nombrado como delegado en representacion ante otras entidades, para que acepten tal resolucion, y en el caso de haberlo hecho habrian dado cuenta a la asamblea que lo nombró, para aprobar o rechazar tal medida si lo estimaban conveniente.

Solo el 9 de Julio se presentó al local marítimo una comision de choferes pidiendo permiso para poner en sitio visible una tarjeta de su Sindicato, que venía acompañada de un anuncio, el cual decía: «Ningun organizado tomará las góndolas que no lleven en el parabrisa esta tarjeta. Al no ostentarla en la parte delantera quiere decir que no pertenecen a nuestro Sindicato, por lo tanto, pedimos las boycottéis segun acuerdo. —La Comision».

Solo entonces vino a tener conocimiento semi-oficial el Transporte Marítimo, presentándose como cuenta en la reunion de la noche siguiente, contestando el delegado que tenemos ante la Union Sindical, que ésta había discutido el boycott y se había aceptado en todas sus partes. Enseguida se hizo indicacion dejarlo para el primer punto de la Tabla del Domingo próximo en la reunion general, y que tampoco se discutió en ésa, por tener un cúmulo de notas que deliberar, levantándose la sesion por lo avanzado de la hora y dejándose para el Domingo siguiente.

En el transcurso de este tiempo apareció en el No. 19 de «La Voz del Mar» el artículo de Galfe titulado «Sindicalizacion forzosa», insertado en el editorial, por ser el sentir de toda organizacion libertaria que en realidad lo sea, y porque las medidas autoritarias han dejado amargos recuerdos a los marítimos en el año 1920, época en que este organismo no tenía finalidad, cuyos sinsabores están sirviendo de leccion en el presente.

En su segunda parte de acusacion que hace el articulista hacia la ex Redaccion, dice: «Sostengo que fué acordado libremente por todas las organizaciones de este puerto, en la Asociacion de Profesores». Bien, si los compañeros que asistieron a la Asociacion de Profesores pertenecientes al Transporte Marítimo aceptaron libre y expontáneo el boycott a los choferes desorganizados, son dueños de sus actos; pueden hacer todo cuanto quieran y deseen fuera de la organizacion. Aunque agrupados, los acuerdos libres son: el que quiera practicarlos que lo haga, y que no los practiquen los que estén en desacuerdo, y así las organizaciones quedan en las mismas condiciones, no pierden el derecho de orientar si sus asociados han dado un traspies fuera de ella en su nombre, en los métodos que éstas adopten para agruparse o para luchar.

No dudo que el acuerdo haya sido tomado en la Asociacion de Profesores, como dice el compañero Toro; pero sostengo que el Transporte Marítimo ha venido a tener conocimiento del boycott solo por el delegado que tenemos en la Union Sindical, en la forma que señalo mas arriba.

Y para terminar en desenredar la madeja enredada intencionalmente por el aludido, desmenuzo su última acusacion que hace a la ex Redaccion.

Es falso —dice el compañero Toro,— que la Union Sindical y el Sindicato de Choferes hayan arrancado declaracion alguna al Transporte Marítimo». Se ve claro que este camarada no asistía a las reuniones que no fueran de gran interes, y esta es la causa de que no estuviera al tanto de los acuerdos de las asambleas; pero está en el dominio de la mesa directiva y de 80 asambleistas mas o menos, que se presentó al Transporte Marítimo en la reunion del Domingo 16 de Agosto del presente año, una comision compuesta de cinco delegados: tres por la Union Sindical y dos por el Gremio de Choferes, con el objeto de interrogar quién era el autor del artículo «Sindicalizacion Forzosa», publicado recientemente en «La Voz del Mar» y si el Transporte iba a responder al boycott iniciado. En esta reunion el Transporte trataba por primera vez este asunto, que lo aprobó en todas sus partes, con una minoría en contra; pero se reconsideró el acuerdo en la reunion del Domingo siguiente quedando a conciencia.

¿Para qué explicar mas, compañero Toro, si usted sabe todo esto aunque no haya asistido a las reuniones, ya que anduvo haciendo tragines para producir todo esto? ¡No se haga el que lo ignora!

LA ex REDACCION.

Trabajadores todos. Vosotros que estáis privados de toda clase de libertad, que anheláis días mejores para vuestras compañeras e hijos, tenéis el deber de secundar nuestra obra, ayudando moral y materialmente.

Tenemos que sostener nuestros salones-teatros, el periódico «La Voz del Mar» y toda la propaganda escrita. Para esto se necesita dinero, sí, bastante dinero, porque sin él, en la Sociedad actual, no hacemos nada.

«La Voz del Mar» está en agonía, en la antesala de la muerte. Si los compañeros no le tienden la mano, si no la ayudan a salvarla, si no le prestan su cooperacion, morirá.

¿La dejarán morir nuestros camaradas?

Dr. Heron Max Neffau
Lazarethgasse 32. III. 122.

La verdad sobre el aumento del 30o/o a la Gente de Màquina en la C. S. A. de V.

Ya los compañeros de máquinas se habrán dado cuenta de la verdad y de la forma del aumento de sueldos en esta Compañía, y del que hicieron tanto alarde los compañeros, que quizas, no lo dudo, creyeron hacer una buena obra al ir y decirle al gerente de dicha Compañía que representaban el sentir de todo el personal de máquinas y llegaron hasta el extremo de someterse al siguiente acuerdo de aumentar los sueldos actuales en un 30% y al mismo tiempo quitar todo derecho a sobretiempo. En esta forma estos compañeros acordaron con el gerente y se quedaron muy tranquilos esperando la santa promesa y palabra del gerente, hasta que hoy día compañeros hemos venido a sufrir el mas cruel desengaño como tenía que suceder, porque quien no lo sabe que los patrones siempre andan adelante en habilidad sobre los trabajadores.

Es así compañeros como ahora salen de que no hay tal aumento, sino que es una gratificacion que da la Compañía como un acto humanitario, en vista de la inferioridad de los sueldos del personal de máquina ante los otros gremios: cubierta y cámara que en algo les beneficia la ley de las 8 horas de trabajo.

Como estos compañeros no iban representando a ninguna organizacion fué así como no firmaron ningun documento y ahora la Compañía puede hacer lo que le convenga, porque como esta es una gratificacion el día que quieran la quitan y despues vendrán las consecuencias que nos arrastrarán quizas hasta donde; pues con esta gratificacion la Compañía se libra de cumplir las 8 horas de trabajo o sean las 48 horas semanales, porque hay que tomar en cuenta que el personal de máquina trabaja 56 horas semanales sin la menor remuneracion, y si nosotros estuviéramos bien organizados compañeros, no necesitaríamos tal gratificacion y haríamos cumplir la verdadera ley que son 48 horas semanales y tendrían que pagarnos los días Domingos o festivos como extras y con su correspondiente remuneracion por ser días feriados.

Ahora compañeros de máquina que hemos visto todo esto hay necesidad de acudir con mas razon que nunca a la organizacion, porque ya veremos lo que tendrá que suceder despues, ya que desorganizados o desbandados de las demas secciones no podremos hacernos respetar con dignidad de hombres conscientes.

Hermoso gesto de Solidaridad internacional

Los I. W. W. de los Estados Unidos de Norte America, siempre atentos a las nobles aspiraciones de redencion que tienen sus hermanos trabajadores de todo el Orbe, comprendiendo la situacion crítica que se le ha creado a los I. W. W. de la Region Chilena, se desprendieron generosamente de una de sus buenas máquinas impresoras, para obsequiarla a los que en Chile mantenemos muy en alto el pendon de los I. W. W. o Trabajadores Industriales del Mundo.

El obsequio hecho por nuestros camaradas de la I. W. W. de Norte America, ha venido a llenar un vacío que por mucho tiempo constituyó, la única aspiracion de los elementos que militamos en esta Union Internacional, el cual era tener la «Imprenta Propia» donde poder editar nuestros periódicos, volantes de propaganda, folletos y libros tal cual lo hacen los I. W. W. en el país del Dollar.

Ahora bien; estando esta importante maquinaria en poder de los I. W. W. de Chile, todos los militantes y simpatizantes no podemos menos que agradecer desde lo mas recóndito de nuestros corazones, este hermoso gesto de verdadera solidaridad internacional y como buenos unionistas debemos mancomunar mas nuestros esfuerzos a fin que a la brevedad posible tengamos instalada nuestra Casa Editorial.

Para realizar tan bella aspiracion cada hombre que se sienta I. W. W. en cualesquier rincon de Chile debe pensar en que si tenemos una máquina cuyo valor es de cinco a seis mil pesos chilenos, es necesario reunir otra cantidad igual para la compra de tipos y demas útiles necesarios para la instalacion de la Casa Editora de toda la propaganda escrita de los I. W. W. de la Region Chilena.

El Transporte Marítimo con sede en Valparaiso, interpretando el sentir de todos los I. W. W. de Chile, ha tomado acuerdos sobre el particular recolectando dinero por ventas de estampillas pro Imprenta propia.

Pero como este es un medio que no dará los resultados que las circunstancias exigen, es preciso tomar todas las medidas del caso para que la cantidad que se necesita, esté cuanto antes en poder de la junta encargada de dar vida a los trabajos de la propaganda escrita.

Entre estos medios de recolectar dinero está un proyecto de hacer circular 500 o 1000 bonos de $ 10 cada uno, que los interesados pueden tomar pagándolos por cuotas de $ 1 cada una, que estarían al alcance de todo trabajador semanalmente, hasta retirar su libreto que representa el valor total del bono o sean los $ 10.

Si esta idea merece la aceptacion de los I. W. W. y sus simpatizantes, la cantidad de $ 5 000 o $ 10.000 si así es el deseo de todos, estaría reunida en unas cuantas semanas, y nuestra Casa Editora sería una realidad muy pronto.

Con lo expuesto, tenemos como conclusion: 1° Que la I. W. W. en Chile cuenta con una buena máquina para imprimir.

2°—Que reconociéndole el valor que tiene para el progreso de nuestras ideas la propaganda escrita, todos los I. W. W. aspiramos que cuanto antes esté constituida en forma inamovible nuestra Casa Editora.

3° Que sabiendo que el factor dinero es el único obstáculo que impide por el momento tener en pie nuestra Imprenta propia, olvidando nuestras grandes miserias económicas, nos desprenderemos cada cual del máximo de nuestros haberes para reunir el dinero suficiente para instalar esta Casa Editorial que tanto se hace sentir en Chile para bien de los militantes de la I. W. W. y para todos los trabajadores que son testigos de los esfuerzos que hacemos por difundir la propaganda escrita por todos los ámbitos de la Regional Chilena y del extranjero si las circunstancias lo permiten.

Manos a la obra trabajadores, la I. W. W. desea tener Imprenta Propia y todos tenemos el deber de aportar nuestro buncurso, tal cual lo hicieron los I. W. W. de Norte América regalándonos la máquina ya citada.

Tòpicos Sindicales

Lealtad

Nuestra organizacion precisa de hombres leales, es decir, de hombres firmes, perseverantes.

De los perseverantes es el triunfo, de los perseverantes son las acciones que recuerda la historia.

La I. W. W. desde su origen es una organizacion de perseverantes.

La mayoría de los trabajadores en los Estados Unidos son llevados de todos los puntos del globo, con costumbres, idiomas y razas diferentes y no obstante la avaricia capitalista se unieron y formaron la union de lo que ellos eran en la realidad: trabajadores industriales del mundo, y a pesar de todas las dificultades raciales y lengüísticas son leales hasta hoy, y hasta hoy mantienen y vigorizan la I. W. W. que fundaran en el año 1905.

Y aquí en Chile si existe la I. W. W. se debe a la lealtad y perseverancia de unos pocos, la mayoría de los que la fundaron, de los que la engrosaron vivándola mas tarde, hoy ya no son tales, o nos miran desde el balcon, dormidos de pesimismo, o nos insultan y nos muerden como víboras.

La deslealtad aquí es proverbial, sobran veletas y charlatanes, bailarines y saltimbanques; da risa ver las patotas de cristianos errantes y cuadrillas de tontos graves y prestigiosos luchadores que todavía no encuentran las masas que los comprendan y las organizaciones que les satisfagan el confuso plan de organizacion obrera de que son únicos intérpretes.

Pocas serán las regiones del planeta que hayan contado con mas organizaciones y pocas tambien con organizaciones de vida mas efímera y raquítica que las nuestras debido a este regateo funambulesco y mujeril.

La I. W. W. ha roto estas características y ostenta seis años de vida activa; y ya muchos la querrían mas bien muerta, porque encuentran que ha vivido mucho...

Para hacer una enmienda a la carta orgánica o un punto de vista nuevo destruyen una organizacion para fundar a veces otra, que contemple aquello, cuando la organizacion debe estar perfeccionándose siempre, adoptando todas las reformas compatibles con su finalidad.

Y estos son los que andan locos debilitándola, desvistiéndola para vestir la nueva organizacion.

¿Serán leales con la nueva organizacion, como lo fueron con la I. W. W.?

¡Lealtad! ¡Lealtad compañeros con la I. W. W. que es digna de ella y de vosotros perfeccionarla, corregirla desde su seno hasta hacerla intérprete de nuestras ideas y sentimientos.

ARMANDO TRIVIÑO V.

Conité Pro Imprenta Propia

Viendo la necesidad que hay de tener lo mas pronto posible los tipos para que nuestra imprenta trabaje, los camaradas de máquina y cámara del vapor «Essequibo», iniciaron la hermosa obra de erogar dinero para la compra de tipos, gesto por demas consciente que deberían imitar los demas camaradas que se sientan organizados.

Máquina.—Doctor Cuner $ 5.00, Sanguine 5.00, F. García 5.00, M. Silva 5.00, M Veliz 5.00, A. Delgado 5.00, G. Díaz 5.00, C. Dinamarca 5.00, P. Arduíz 5.00, D. Donzon 5.00, S. V. 2.00, F. L. Gonzalez 2.00, J. Ampuero 1.00.

Total máquina $ 55.00.

Cámara.—Marcos 5.00, Martinez 1.00, Burgueño 2.40, R. G. 5.00, Undurraga 3.00, Antonio 1.00, Marina 2.00, Bracatelli 5.00, A. Silva 3.00.

Total cámara $ 27.40.

Imp. «El Sembrador», S. Perdices 8